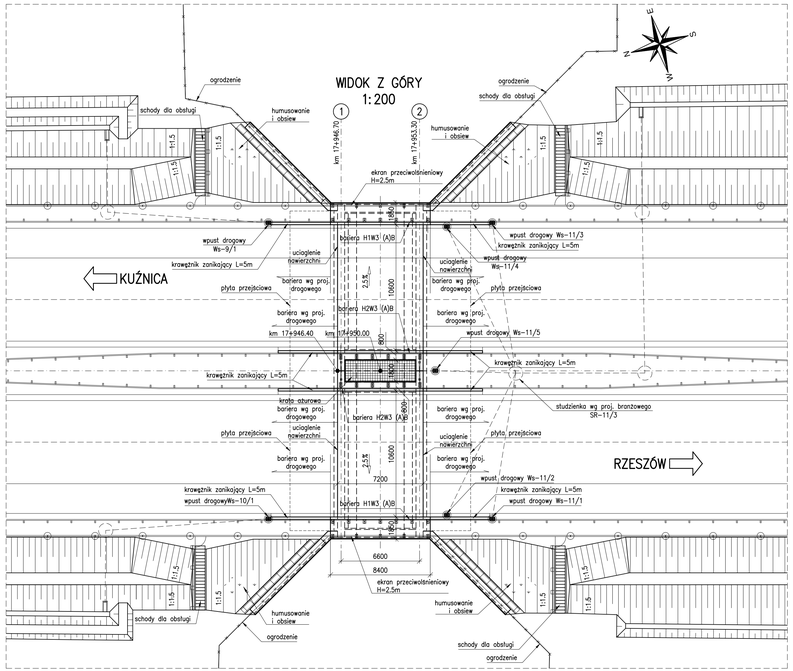
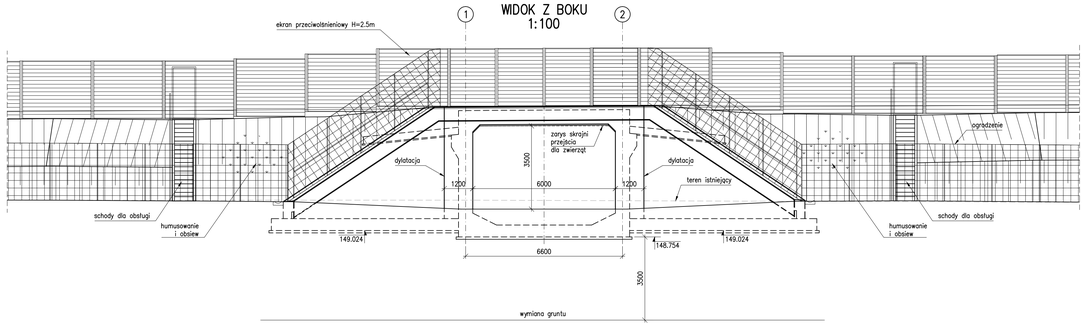
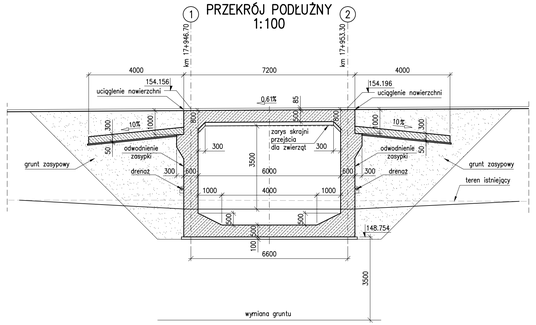
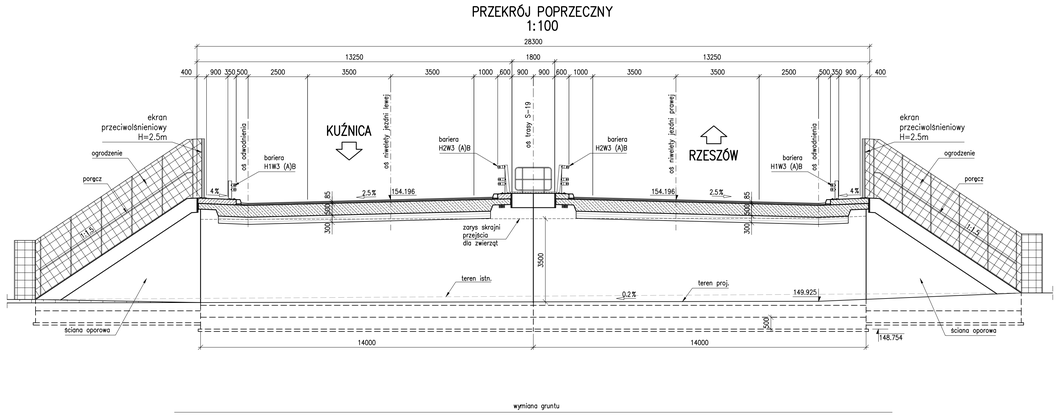
PRZEJŚCIE DLA ZWIERZĄT
PZDs–58









DANE MATERIAŁOWE				
Element	Beton	Stal zbrojeniowa	Stal konstrukcyjna	Stal sprężająca
Ustrój nośny:				
– płyta pomostu	C 30/37	f_{yk}=500MPa	–	–
Ściany ramy	C 30/37	f_{yk}=500MPa	–	–
Płyta fundamentowa	C 30/37	f_{yk}=500MPa	–	–
Płyty przejściowe	C 30/37	f_{yk}=500MPa	–	–
Zabudowy chodnikowe	C 35/45	f_{yk}=500MPa	–	–
Beton podsto (warstwa wyrównująca)	C 8/10	–	–	–

DANE BUDOWLANE	
Rodzaj konstrukcji	ramowy
Klasa obciążenia	Klasa I
Rozpiętosc teoretyczna	6.60 m
Długość/szerokość ustroju	7.20m/13.25m (jezdnia lewa) 7.20m/13.25m (jezdnia prawa)
Wysokość konstrukcyjna (łącznie z nawierzchnią)	735mm (jezdnia lewa) 735mm (jezdnia prawa)
Kąt skrzyżowania	90°
Skrajnia pionowa min.	3.5m

Projekt wykonany zgodnie z obowiązującymi normami w zakresie projektowania obiektów mostowych i budowlanych:
PN–EN 1991–1–1:2004, PN–EN 1991–2:2007, PN–EN 1992–2:2010, PN–EN 1997–1:2008

Klasa MLC	Pojazdy Kołowe		Pojazdy Gąsienicowe	
	ruch jednokierunkowy	ruch dwukierunkowy	ruch jednokierunkowy	ruch dwukierunkowy
	150	100	120	80
Numer i kategoria drogi	Droga ekspresowa S19, Klasa drogi - S			

Uwagi:
1. Wymiary podano w [mm], rzędne w [m]
2. Dopuszcza się stosowanie barier dowolnych producentów spełniających wymogi: PN–EN 1317, Wytycznych GDDKiA stosowania drogowych barier ochronnych na drogach krajowych z 2010 r., oraz Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30 maja 2000 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie (Dz. U. 2000 nr 63 poz. 735).

INWESTOR:
GDDKiA
Skarb Państwa
Generalny Dyrektor Dróg Krajowych i Autostrad
al. Jerozolimskie 94, 00-874 Warszawa
reprezentowany przez:
Generalną Dyrekcję Dróg Krajowych i Autostrad
Oddział w Białymstoku
ul. Zwycięstwa 2, 15-703 Białystok

WYKONAWCA:
STRABAG
STRABAG Sp. z o.o.
ul. Parzniewska 10, 05-800 Pruszków

KONSULTANT WYKONAWCY:
BIURO PROJEKTOWO-BADAWCZE DRÓG I MOSTÓW
Transprojekt-Warszawa Sp. z o.o.
ul. Konopnickiej 11, 03-612 Warszawa
tel. (22) 832 29 15, fax: (22) 832 29 13, e-mail: transwar@transwar.com

Stadium: Projekt Wykonawczy
Zamierzenie budowlane: **Projekt i budowa drogi S19 na odcinku węzeł Bielsk Podlaski Zachód (bez węzła) - węzeł Boćki (z węzłem)**
Nr tomu: III/3
Obiekt: *PRZEJŚCIE DLA ZWIERZĄT PZDs-58*
Tytuł rysunku: *Rysunek ogólny*

Stanowisko	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Podpis
Projektant:	mgr inż. Piotr Bryś	MAZ0275/POOM/06	
Projektant:	mgr inż. Stanisław Wardzała	MAP0129/POOM/08	
Projektant:	mgr inż. Marcin Kraczkowski	MAZ0466/PBM/17	
Projektant:	mgr inż. Daniel Abramowicz	MAZ0429/PWBM/17	
Projektant:	mgr inż. Leszek Siedlecki	MAZ0468/PBM/17	
Projektant:	mgr inż. Krzysztof Kawa	MAZ0196/POOM/11	
Projektant:	mgr inż. Krzysztof Maksymiuk	MAZ0442/PBM/17	
Projektant:	mgr inż. Tomasz Marszałek	MAZ0443/PBM/17	
Projektant:	mgr inż. Wojciech Bolbot	POL/0046/PBM/19	
Opracował:	mgr inż. Katarzyna Kowalewska	-	
Opracował:	inż. Maciej Wojtunik	-	
Opracował:	tech. Albert Potocki	-	
Opracował:	tech. Sebastian Skarżyński	-	
Sprawdzający:	mgr inż. Maciej Kieniewicz	MAZ0375/POOM/07	

Nr zlec. wewn.	Data opracowania	Skala	W rysunku	Arkusz	Revizja
PD-507	12.2022	1:100 1:200	02	-	01