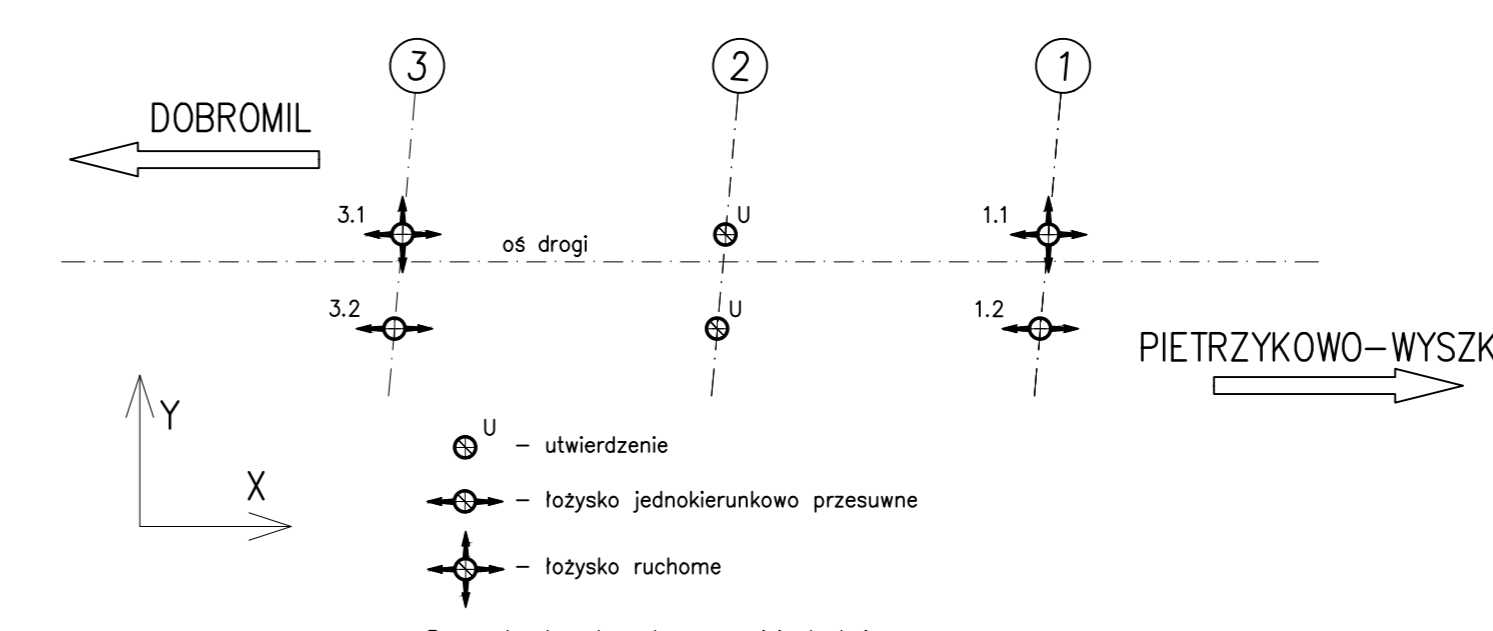


SCHEMAT ROZMIESZCZENIA ŁOŻYSZ

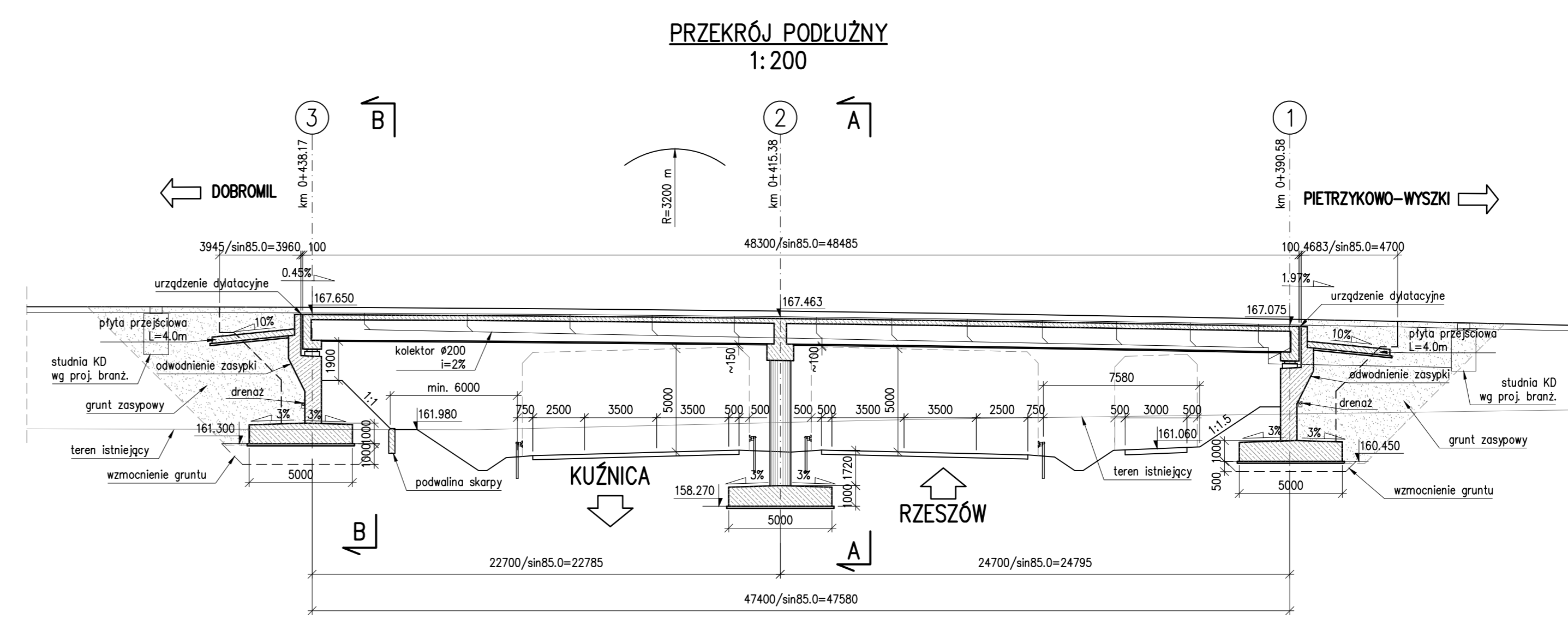
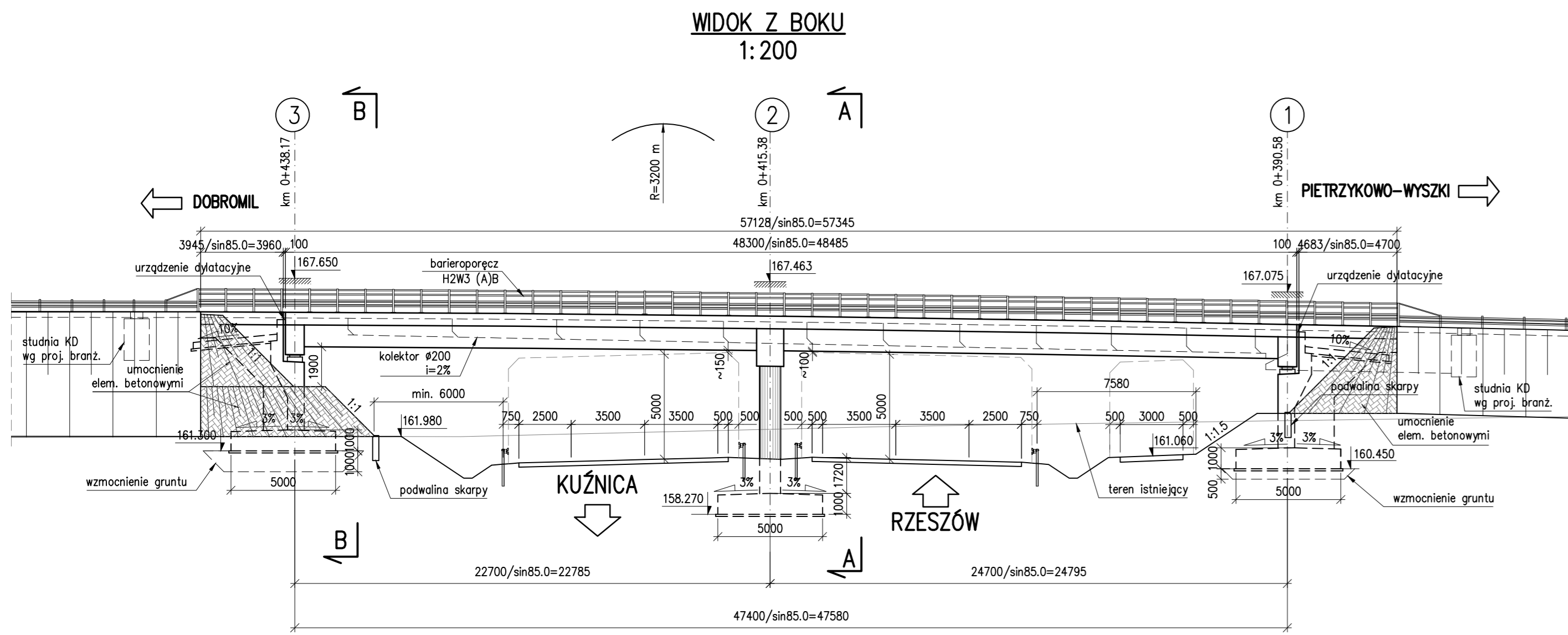


DANE MATERIAŁOWE				
Element	Beton	Stal zbrojeniowa	Stal konstrukcyjna	Stal sprężąca
Ustrój nośny (płyta)	C 30/37	$f_{yk}=500\text{MPa}$	-	-
Ustrój nośny (belki)	C 50/60	$f_{yk}=500\text{MPa}$	-	1860 MPa
Podpory pośrednie	C 35/45	$f_{yk}=500\text{MPa}$	-	-
Podpory skrajne	C 30/37	$f_{yk}=500\text{MPa}$	-	-
Fundamenty	C 30/37	$f_{yk}=500\text{MPa}$	-	-
Płyty przejściowe	C 30/37	$f_{yk}=500\text{MPa}$	-	-
Zabudowy chodnikowe	C 35/45	$f_{yk}=500\text{MPa}$	-	-
Beton podłoża (warstwa wyfloczka)	C 8/10	-	-	-

DANE BUDOWLANE	
Rodzaj konstrukcji	ustrój z belek strunobetonowych
Klasa obciążenia	Klasa II
Rozpiętość teoretyczna	22.78m+24.80m
Długość/szerokość	48.48m/9.55m
Wysokość konstrukcyjna (łącznie z nawierzchnią)	1377mm
Kąt skrzyżowania	85.0°
Skrajnia pionowa min.	5.0m

Projekt wykonany zgodnie z obowiązującymi normami w zakresie projektowania obiektów mostowych i budowlanych: PN-EN 1991-1-2:2004, PN-EN 1991-2:2007, PN-EN 1992-2:2010, PN-EN 1997-1:2008

Klasa MLC	Pojazdy Kółkowe		Pojazdy Gąsienicowe	
	120	40	100	40
Numer i kategoria drogi	Droga gminna, Klasa drogi - L			



UWAGI:  
 1. Wymiary podano w mm, rzędne w m.  
 2. Dopuszczalne stosowanie barier dowolnych producentów spełniających wymogi: PN-EN 1317, Wytycznych GDDKiA stosowania drogowych barier ochronnych na drogach krajowych z 2010 r., oraz Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30 maja 2000 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie (Dz. U. 2000 nr 63 poz. 735).  
 3. Podpory skrajne należy po wykonaniu zasypać do poziomu 2/3 wysokości przyczółka. Obsypanie ma na celu skonsolidowanie podłoża. Należy monitorować osiadanie podpór. Ustrój nośny można wykonać po ustabilizowaniu się osiadania podpór.

WYKONAWCA: **STRABAG** Sp. z o.o. ul. Parzeńska 10, 05-800 Pruszków

WYKONAWCA: **Transprojekt-Warszawa Sp. z o.o.** ul. Konieczna 11, 03-612 Warszawa

Projekt Techniczny: **Projekt i budowa drogi S19 na odcinku węzeł Bielsk Podlaski Zachód (bez węzła) - węzeł Bocki (z węzłem)**

Objekt: **Objekt WD 62**

Stanowisko	Imię i nazwisko	Stwierdzenie	Podpis
Projektant	mgr inż. Piotr Bryś	MAZ0275/PODM04	<i>P. Bryś</i>
Projektant	mgr inż. Stanisław Wardała	MAZ0129/PODM08	<i>S. Wardała</i>
Projektant	mgr inż. Marcin Kraczkowski	MAZ0486/PMB17	<i>M. Kraczkowski</i>
Projektant	mgr inż. Daniel Abramowicz	MAZ0429/PMB17	<i>D. Abramowicz</i>
Projektant	mgr inż. Leszek Śledzicki	MAZ0489/PMB17	<i>L. Śledzicki</i>
Projektant	mgr inż. Krzysztof Kawa	MAZ0196/PODM11	<i>K. Kawa</i>
Projektant	mgr inż. Krzysztof Maksymiliuk	MAZ0402/PMB17	<i>K. Maksymiliuk</i>
Projektant	mgr inż. Tomasz Marszałek	MAZ0403/PMB17	<i>T. Marszałek</i>
Projektant	mgr inż. Wojciech Bobot	POL0048/PMB19	<i>W. Bobot</i>
Opracował	mgr inż. Katarzyna Kowalewska	-	<i>K. Kowalewska</i>
Opracował	inż. Maciej Wojtunik	-	<i>M. Wojtunik</i>
Opracował	tech. Albert Potocki	-	<i>A. Potocki</i>
Opracował	tech. Sebastian Skarzynski	-	<i>S. Skarzynski</i>
Sprawdzący	mgr inż. Maciej Kieniewicz	MAZ0375/PODM07	<i>M. Kieniewicz</i>

Wzrost: 170 cm, Ciężar ciała: 75 kg, Ciężar ciała: 75 kg