

DANE MATERIAŁOWE				
Element	Beton	Stal zbrojeniowa	Stal konstrukcyjna	Stal sprężająca
Ustrój niosący (plyta)	C 30/37	$f_{yk}=500\text{MPa}$	-	-
Ustrój niosący (belki)	C 50/60	$f_{yk}=500\text{MPa}$	-	1860 MPa
Podpory pośrednie	C 35/45	$f_{yk}=500\text{MPa}$	-	-
Podpory skrajne	C 30/37	$f_{yk}=500\text{MPa}$	-	-
Fundamenty	C 30/37	$f_{yk}=500\text{MPa}$	-	-
Płyty przejściowe	C 30/37	$f_{yk}=500\text{MPa}$	-	-
Zobudowy chodnikowe	C 35/45	$f_{yk}=500\text{MPa}$	-	-
Beton podłoża (warstwa wykończeniowa)	C 8/10	-	-	-

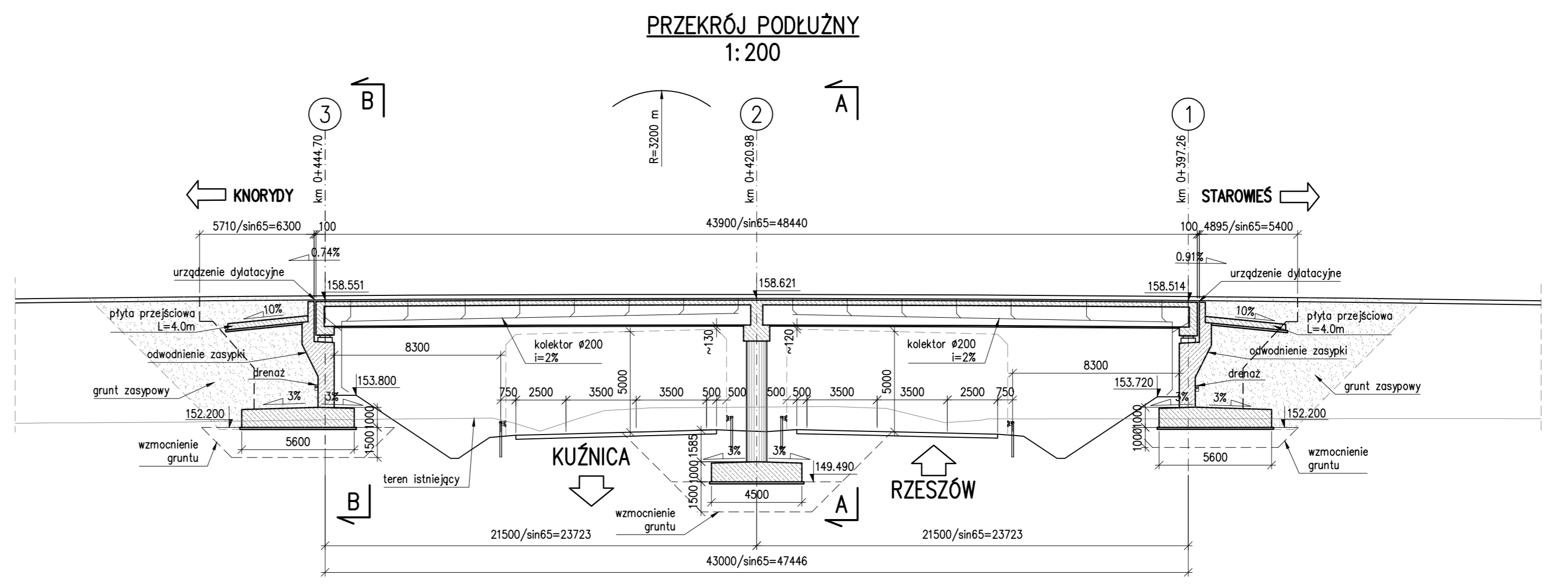
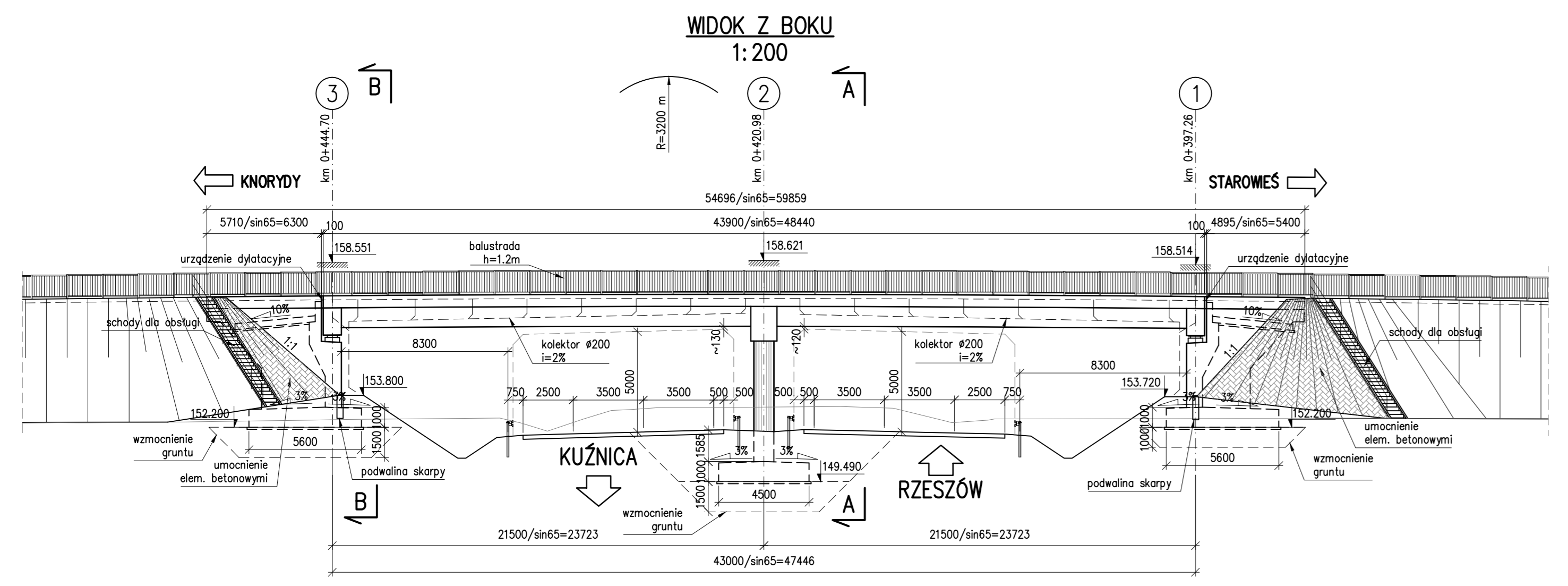
DANE BUDOWLANE	
Rodzaj konstrukcji	ustrój z belek strunobetonowych
Klasa obciążenia	Klasa II
Rozpiętość teoretyczna	23.72m+23.72m
Długość/szerokość	48.44m/12.05m
Wysokość konstrukcyjna (łącznie z nawierzchnią)	1.388m
Kąt skrzyżowania (łącznie z nawierzchnią)	65.0°
Skrainia pionowa min.	5.0m

Projekt wykonany zgodnie z obowiązującymi normami w zakresie projektowania obiektów mostowych i budowlanych:

PN-EN 1991-1-1:2004, PN-EN 1991-2:2007, PN-EN 1992-2:2010, PN-EN 1997-1:2008

Klasa MLC	Pojazdy Kolowe		Pojazdy Gąsienicowe	
	rodz. 1	rodz. 2	rodz. 1	rodz. 2
	1	4	1	4

Numer i kategoria drogi: Droga powiatowa nr 1679B, Klasa drogi - Z



UWAGI:

- Wymiary podano w mm, rzędne w m.
- Dopuszcza się stosowanie barier dowolnych producentów spełniających wymogi PN-EN 1317, Wytycznych GDDKiA stosowania barier ochronnych na drogach krajowych z 2010 r., oraz Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30 maja 2000 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie (Dz. U. 2000 nr 63 poz. 735).
- Podpory skrajne należy po wykonaniu zosypod do poziomu 2/3 wysokości przyczółka. Obsypanie ma na celu skonsolidowanie podłoża. Należy monitorować osiadanie podpór. Ustrój nośny można wykonać po ustabilizowaniu się osiadania podpór.

SKARB PAŃSTWA
Generalny Dyrektor Dróg Krajowych i Autostrad
ul. Wileńska 51, 00-611 Warszawa
reprezentowany przez
Generalną Dyrekcję Dróg Krajowych i Autostrad
Oddział w Białymstoku
ul. Dworkowa 2, 15-103 Białystok

WYKONAWCA:
STRABAG STRABAG Sp. z o.o.
ul. Parzewska 10, 05-800 Pruszków

KONSULTANT WYKONAWCY:
BIURO PROJEKTOWO BADAWCZE DRÓG I MOSTÓW
Transprojekt-Warszawa Sp. z o.o.
ul. Koniczyńska 11, 03-612 Warszawa
tel. (22) 632 29 15, fax (22) 632 29 13, e-mail: biuro@transwar.com

Stan: Projekt i budowa drogi S19 na odcinku węzeł Białeś Podlaski Zachód (bez węzła) - węzeł Boćki (z węzłem)

Typy robót: Rysunek ogólny

Stanowisko	Imię i nazwisko	Id. uprawnień	Podpis
Projektant	mgr inż. Piotr Bryś	MAZ20275/PODM04	<i>P. Bryś</i>
Projektant	mgr inż. Stanisław Wardzala	MAZ01290/PODM08	<i>S. Wardzala</i>
Projektant	mgr inż. Marcin Kraczkowski	MAZ0466/PMB17	<i>M. Kraczkowski</i>
Projektant	mgr inż. Daniel Abramowicz	MAZ04243/PMB17	<i>D. Abramowicz</i>
Projektant	mgr inż. Leszek Siedlecki	MAZ0408/PMB17	<i>L. Siedlecki</i>
Projektant	mgr inż. Krzysztof Kawa	MAZ0196/PMO11	<i>K. Kawa</i>
Projektant	mgr inż. Krzysztof Maksymuk	MAZ0442/PMB17	<i>K. Maksymuk</i>
Projektant	mgr inż. Tomasz Marszałek	MAZ0443/PMB17	<i>T. Marszałek</i>
Projektant	mgr inż. Wojciech Bobot	POJ0046/PMB19	<i>W. Bobot</i>
Opracował	mgr inż. Katarzyna Kowalewska	-	<i>K. Kowalewska</i>
Opracował	inż. Maciej Wojtuń	-	<i>M. Wojtuń</i>
Opracował	tech. Albert Potocki	-	<i>A. Potocki</i>
Opracował	tech. Sebastian Skarżyński	-	<i>S. Skarżyński</i>
Sprawił/obliczył	mgr inż. Maciej Kłeniewicz	MAZ0376/PODM07	<i>M. Kłeniewicz</i>

Wzrost: 01.2023 Data opracowania: 01.2023 Skala: 1:100, 1:200 Wzrost: 02.00 Wzrost: 02.00