

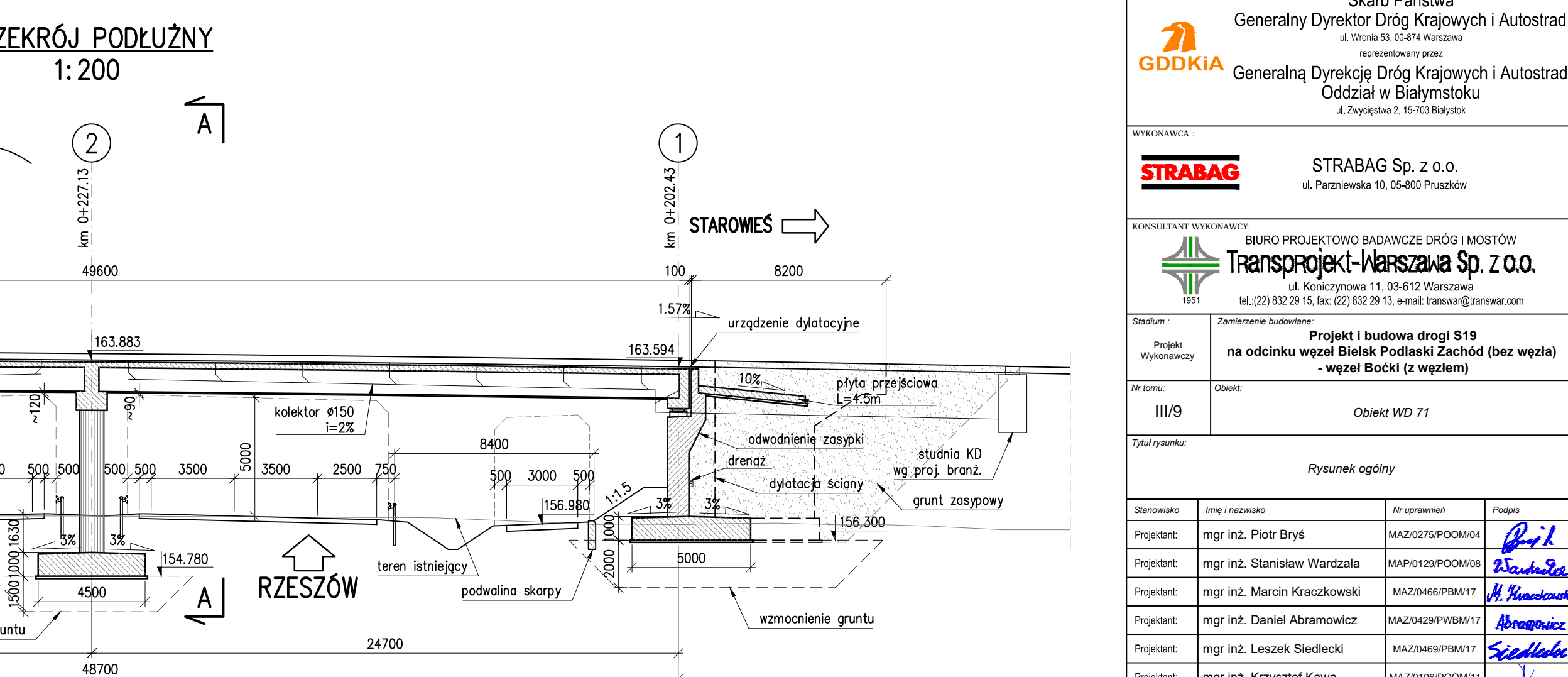
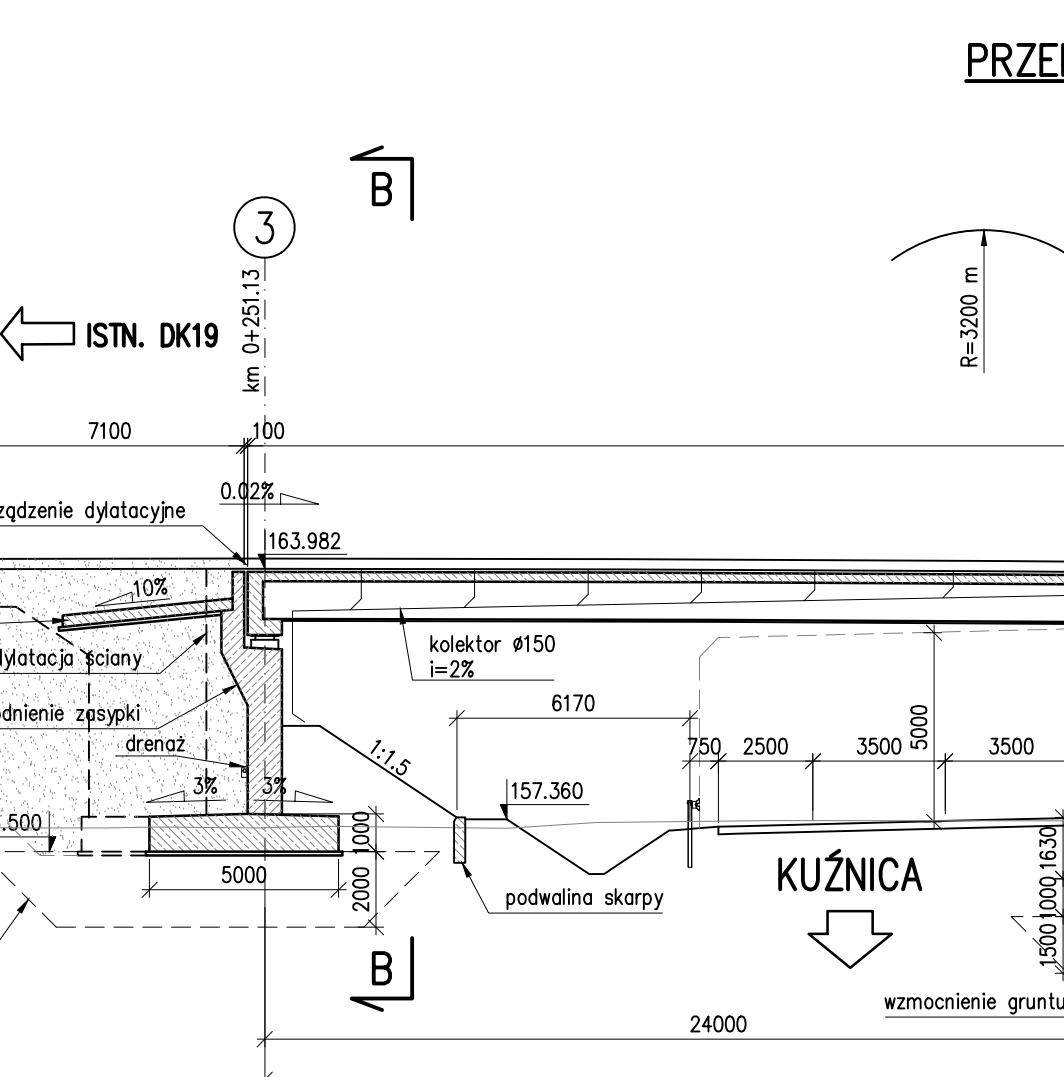
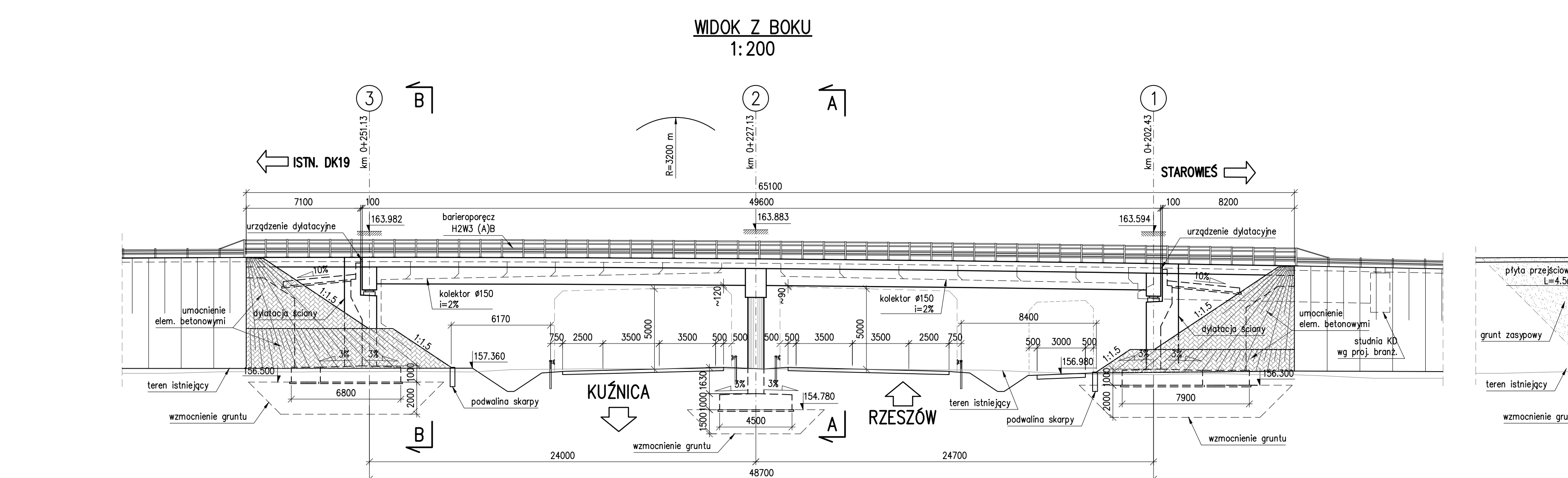
DANE MATERIAŁOWE			
Element	Beton	Stal zbrojeniowa	Stal konstrukcyjna / Stal sprężająca
Ustrój niosący (płyta)	C 30/37	$f_{yk}=500\text{MPa}$	-
Ustrój niosący (belki)	C 50/60	$f_{yk}=500\text{MPa}$	1860 MPa
Podpory pośrednie	C 35/45	$f_{yk}=500\text{MPa}$	-
Podpory skrajne	C 30/37	$f_{yk}=500\text{MPa}$	-
Fundamenty	C 30/37	$f_{yk}=500\text{MPa}$	-
Płyty przejściowe	C 30/37	$f_{yk}=500\text{MPa}$	-
Zabudowy chodnikowe	C 35/45	$f_{yk}=500\text{MPa}$	-
Beton podłoża (warstwa wykończona)	C 8/10	-	-

DANE BUDOWLANE	
Rodzaj konstrukcji	ustrój z belek strunobetonowych
Klasa obciążenia	Klasa II
Rozpiętość teoretyczna	24.00m+24.70m
Długość/szerokość	49.60m/9.55m
Wysokość konstrukcyjna (łącznie z nawierzchnią)	1.377m
Kąt skrzyżowania	90.0°
Skrajnia pionowa min.	5.0m

Projekt wykonany zgodnie z obowiązującymi normami w zakresie projektowania obiektów mostowych i budowlanych: PN-EN 1991-1-1:2004, PN-EN 1991-2:2007, PN-EN 1992-2:2010, PN-EN 1997-1:2008

Klasa MLC	Pojazdy Kolowe		Pojazdy Gąsienicowe	
	jednokierunkowy	dwukierunkowy	jednokierunkowy	dwukierunkowy
	120	40	100	40

Numer i kategoria drogi: Droga gminna nr 108775B, Klasa drogi - L



UWAGI:

- Wymiary podano w mm, rzędne w m.
- Dopuszcza się stosowanie barier dowolnych producentów spełniających wymogi: PN-EN 1317, Wytycznych GDDKiA stosowania drogowych barier ochronnych na drogach krajowych z 2010 r., oraz Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30 maja 2000 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich używanie (Dz. U. 2000 nr 63 poz. 735).
- Podpory skrajne należy po wykonaniu zasypać do poziomu 2/3 wysokości przyczółka. Obsypanie ma na celu osłabienie podłoża. Należy monitorować osiadanie podpór. Ustrój nośny można wykonać po ustabilizowaniu się osiadania podpór.

INWESTOR: Skarb Państwa
 Generalny Dyrektor Dróg Krajowych i Autostrad
 ul. Wypok 11, 03-612 Warszawa
 reprezentowany przez
GDDKiA Generalną Dyrekcję Dróg Krajowych i Autostrad
 Oddział w Białymstoku
 ul. Deymowska 2, 15-110 Białystok

WYKONAWCA: STRABAG Sp. z o.o.
 ul. Parzyńska 10, 05-800 Pruszków

KONSULTANT WYKONAWCY: BIURO PROJEKTOWO BADAWCZE DRÓG I MOSTÓW
Transprojekt-Warszawa Sp. z o.o.
 ul. Konieczna 11, 03-612 Warszawa
 tel. (22) 822 25 15, fax (22) 822 28 13, e-mail: transwar@transwar.com

Stan: Projekt wykonawczy
 Zamierzenie budowlane: **Projekt i budowa drogi S19 na odcinku węzeł Białek Podlaski Zachód (bez węzła) - węzeł Bocki (z węzłem)**
 Inwestor: **Objekt WD 71**

Typy rysunków: Rysunek ogólny

Stanowisko	Imię i nazwisko	Id. uprawnień	Podpis
Projektant	mgr inż. Piotr Bryś	MAZ2075/PODM04	<i>P. Bryś</i>
Projektant	mgr inż. Stanisław Wardzala	MAZ0129/PODM09	<i>S. Wardzala</i>
Projektant	mgr inż. Marcin Krzaczkowski	MAZ0466/PMB17	<i>M. Krzaczkowski</i>
Projektant	mgr inż. Daniel Abramowicz	MAZ0439/PMB17	<i>D. Abramowicz</i>
Projektant	mgr inż. Leszek Siedlecki	MAZ0499/PMB17	<i>L. Siedlecki</i>
Projektant	mgr inż. Krzysztof Kawa	MAZ0196/PODM11	<i>K. Kawa</i>
Projektant	mgr inż. Krzysztof Maksymlik	MAZ0442/PMB17	<i>K. Maksymlik</i>
Projektant	mgr inż. Tomasz Marszałek	MAZ0443/PMB17	<i>T. Marszałek</i>
Projektant	mgr inż. Wojciech Bobot	POI.0406/PMB19	<i>W. Bobot</i>
Opisowca	mgr inż. Katarzyna Kowalewska	-	<i>K. Kowalewska</i>
Opisowca	inż. Maciej Wojtunik	-	<i>M. Wojtunik</i>
Opisowca	tech. Albert Potocki	-	<i>A. Potocki</i>
Opisowca	tech. Sebastian Skarżyński	-	<i>S. Skarżyński</i>
Sygnalizację	mgr inż. Maciej Kieniewicz	MAZ2075/PODM07	<i>M. Kieniewicz</i>

Wzrost: 01.2023, Data opracowania: 01.2023, Skala: 1:100, 1:200, Nr rysunku: A/02, Artykuł: 02, Pismo: 02