

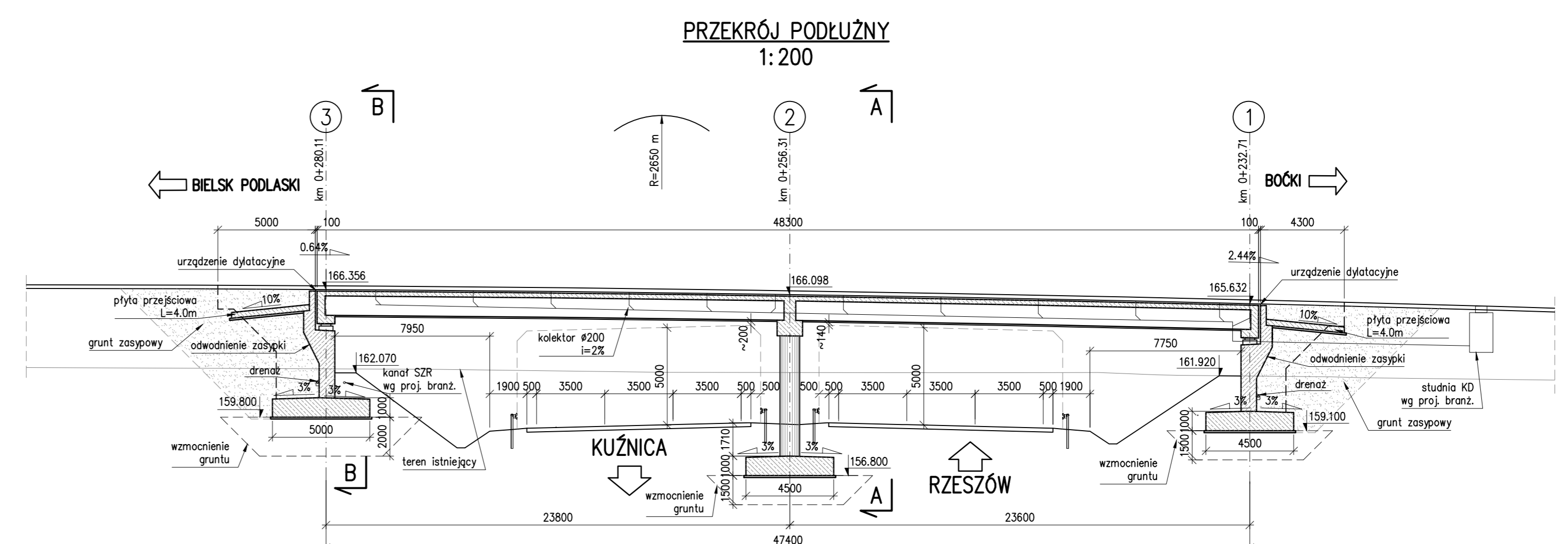
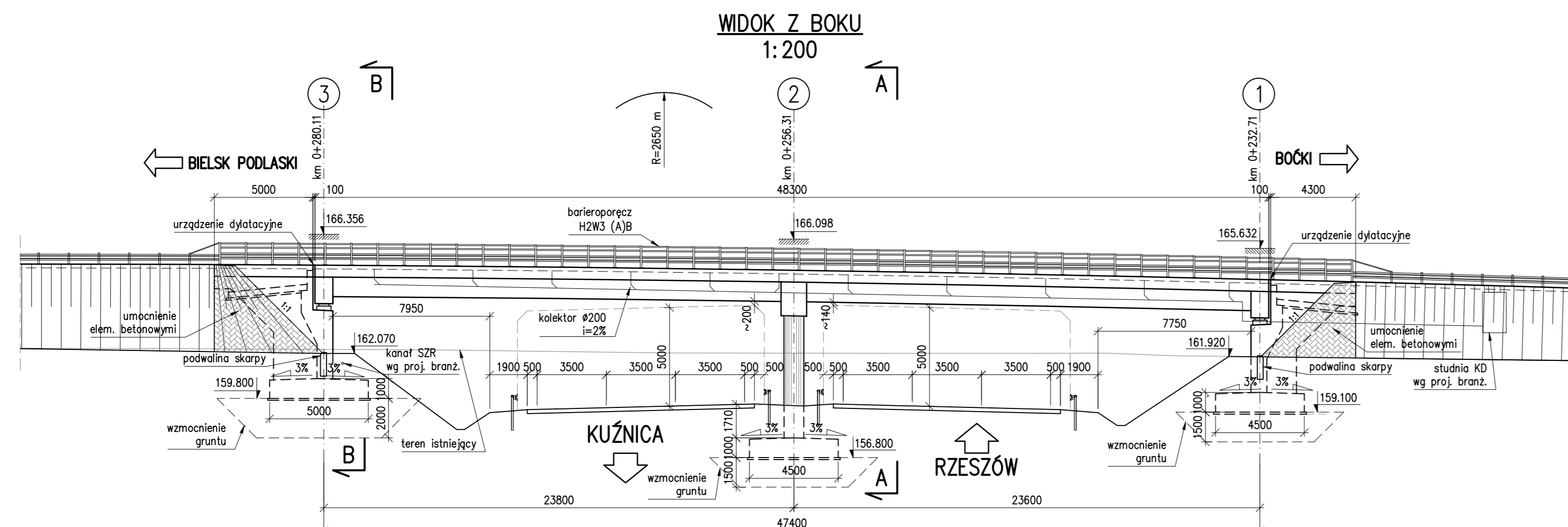
DANE MATERIAŁOWE				
Element	Beton	Stal zbrojeniowa	Stal konstrukcyjna	Stal sprężająca
Ustrój niosący (plyta)	C 30/37	$f_{yk}=500\text{MPa}$	—	—
Ustrój niosący (belki)	C 50/60	$f_{yk}=500\text{MPa}$	—	1860 MPa
Podpory pośrednie	C 35/45	$f_{yk}=500\text{MPa}$	—	—
Podpory skrajne	C 30/37	$f_{yk}=500\text{MPa}$	—	—
Fundamenty	C 30/37	$f_{yk}=500\text{MPa}$	—	—
Płyty przebiegowe	C 30/37	$f_{yk}=500\text{MPa}$	—	—
Zabudowy chodnikowe	C 35/45	$f_{yk}=500\text{MPa}$	—	—
Beton podłoża (warstwa wyfornocza)	C B/10	—	—	—

DANE BUDOWLANE	
Rodzaj konstrukcji	ustrój z belek strunobetonowych
Klasa obciążenia	Klasa I
Rozpiętość teoretyczna	23.80m+23.60m
Długość/szerokość	48.30m/13.05m
Wysokość ustrzajowa (łącznie z nawierzchnią)	1398mm
Kąt skrzyżowania	90,0°
Skrajnia pionowa min.	5,0m

Projekt wykonany zgodnie z obowiązującymi normami w zakresie projektowania obiektów mostowych i budowlanych:
 PN-EN 1991-1-1:2004, PN-EN 1991-2:2007, PN-EN 1992-2:2010, PN-EN 1997-1:2008

Klasa MLC	Pojazdy Kołowe		Pojazdy Gąsienicowe	
	jeździący	dwukierunkowy	jeździący	dwukierunkowy
	150	100	120	80

Numer i kategoria drogi: Droga krajowa nr 19, Klasa drogi - G



- UWAGI:
- Wymiary podano w mm, rzędne w m.
 - Dopuszczają się stosowanie barier dowolnych producentów spełniających wymogi: PN-EN 1317, Wytycznych GDDKiA stosowania drogowych barier ochronnych na drogach krajowych z 2010 r., oraz Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30 maja 2000 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie (Dz. U. 2000 nr 63 poz. 735).
 - Podpory skrajne należy do wykonaniu zasypać do poziomu 2/3 wysokości przyczółka. Obsypanie ma na celu skonsolidowanie podłoża. Należy monitorować osiadanie podpór. Ustrój nośny można wykonać po ustabilizowaniu się osiadania podpór.

WYKONAWCA: Skarb Państwa, Generalny Dyrektor Dróg Krajowych i Autostrad, ul. Włocławska 10, 05-000 Pruszków

WYKONAWCA: STRABAG Sp. z o.o., ul. Parzyśkowska 10, 05-000 Pruszków

KONSULTANT WYKONAWCY: BIURO PROJEKTOWO-BADAWCZE DRÓG I MOSTÓW, Transprojekt-Warszawa Sp. z o.o., ul. Konieczna 11, 03-612 Warszawa

Projekt: Projekt i budowa drogi S19 na odcinku węzeł Bielsk Podlaski Zachód (bez węzła) - węzeł Bocki (z węzłem)

Objekt: Odcinek WD 73

Rysunek ogólny

Stanowisko	Imię i nazwisko	Id. uprawnień	Podpis
Projektant	mgr inż. Piotr Bryś	MAZ0275/POC0604	<i>P. Bryś</i>
Projektant	mgr inż. Stanisław Wardzala	MAPI0129/POC0608	<i>S. Wardzala</i>
Projektant	mgr inż. Marcin Krzaczkowski	MAZ0468/PEM017	<i>M. Krzaczkowski</i>
Projektant	mgr inż. Daniel Abramowicz	MAZ04039/PEM017	<i>D. Abramowicz</i>
Projektant	mgr inż. Leszek Siedlecki	MAZ0196/PEM017	<i>L. Siedlecki</i>
Projektant	mgr inż. Krzysztof Kawa	MAZ0196/POC0611	<i>K. Kawa</i>
Projektant	mgr inż. Krzysztof Maksymliuk	MAZ0402/PEM017	<i>K. Maksymliuk</i>
Projektant	mgr inż. Tomasz Marszałek	MAZ0443/PEM017	<i>T. Marszałek</i>
Projektant	mgr inż. Wojciech Bobot	POI.0046/PEM019	<i>W. Bobot</i>
Opisujący	mgr inż. Katarzyna Kowalewska	-	<i>K. Kowalewska</i>
Opisujący	inż. Maciej Wołkowiak	-	<i>M. Wołkowiak</i>
Opisujący	tech. Albert Potocki	-	<i>A. Potocki</i>
Opisujący	tech. Sebastian Skarżyński	-	<i>S. Skarżyński</i>
Opisujący	mgr inż. Maciej Kieniewicz	MAZ0375/POC0607	<i>M. Kieniewicz</i>
Wzrost techn.	Data opracowania	Skala	Wzrost techn.
PD-507	01.2023	1:100, 1:200	02 00 02