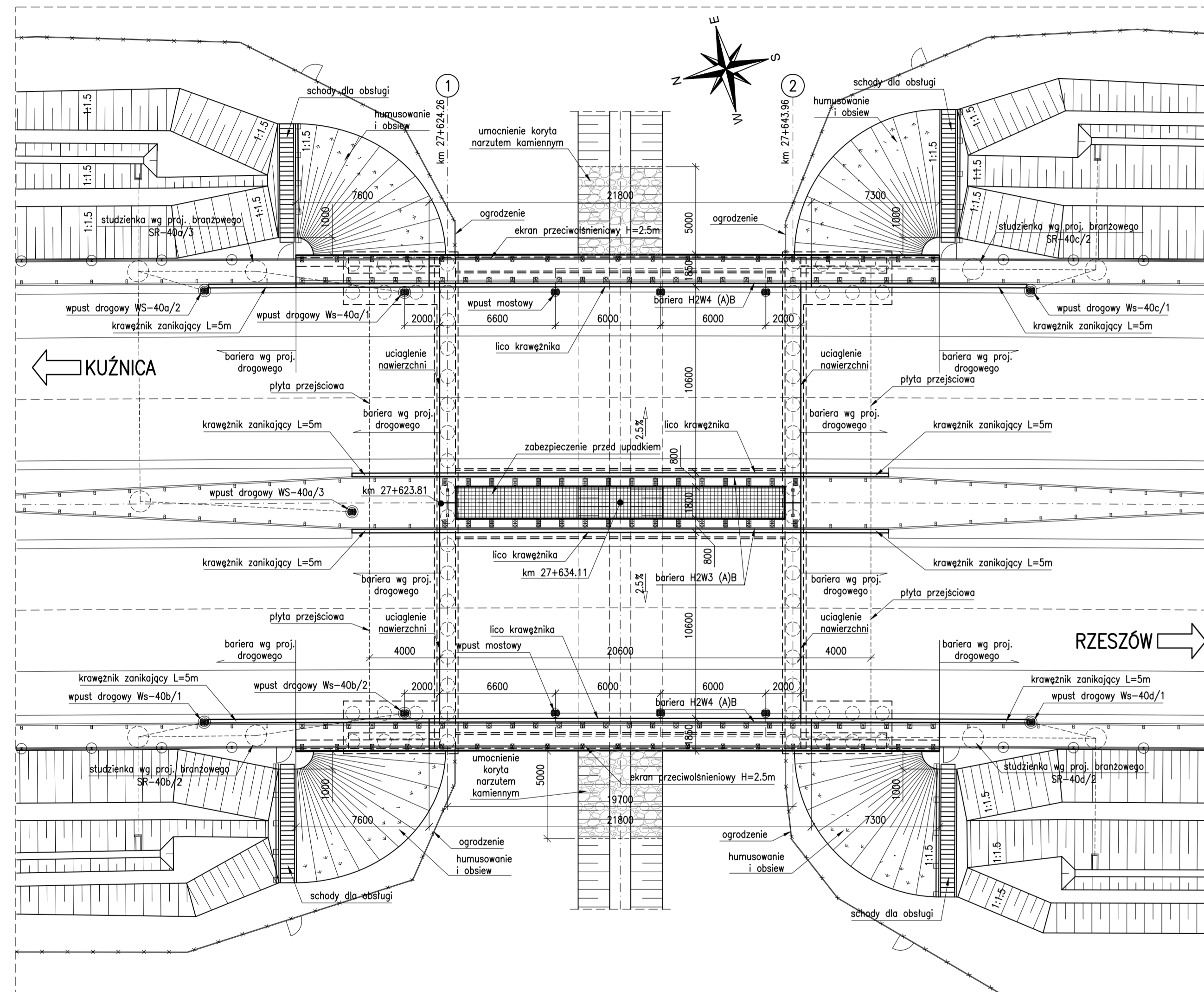


PRZEJŚCIE DLA ZWIERZĄT  
PZDsz-74

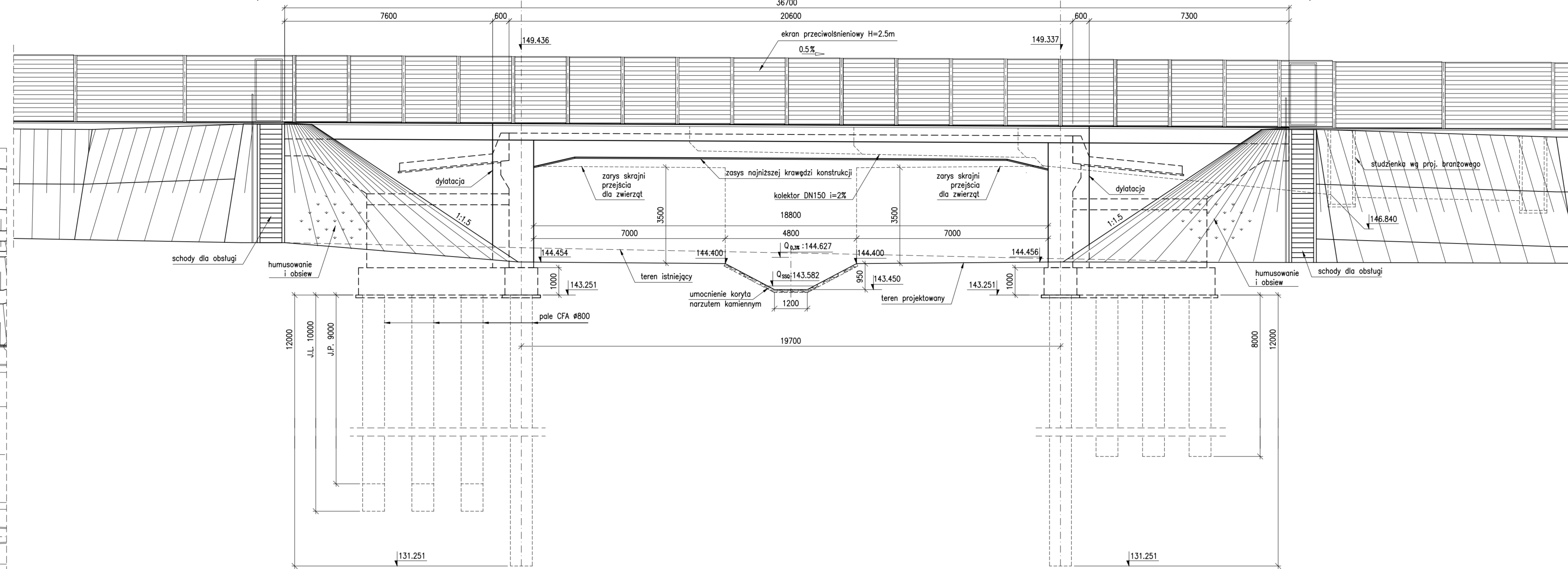
WIDOK Z GÓRY  
1:200



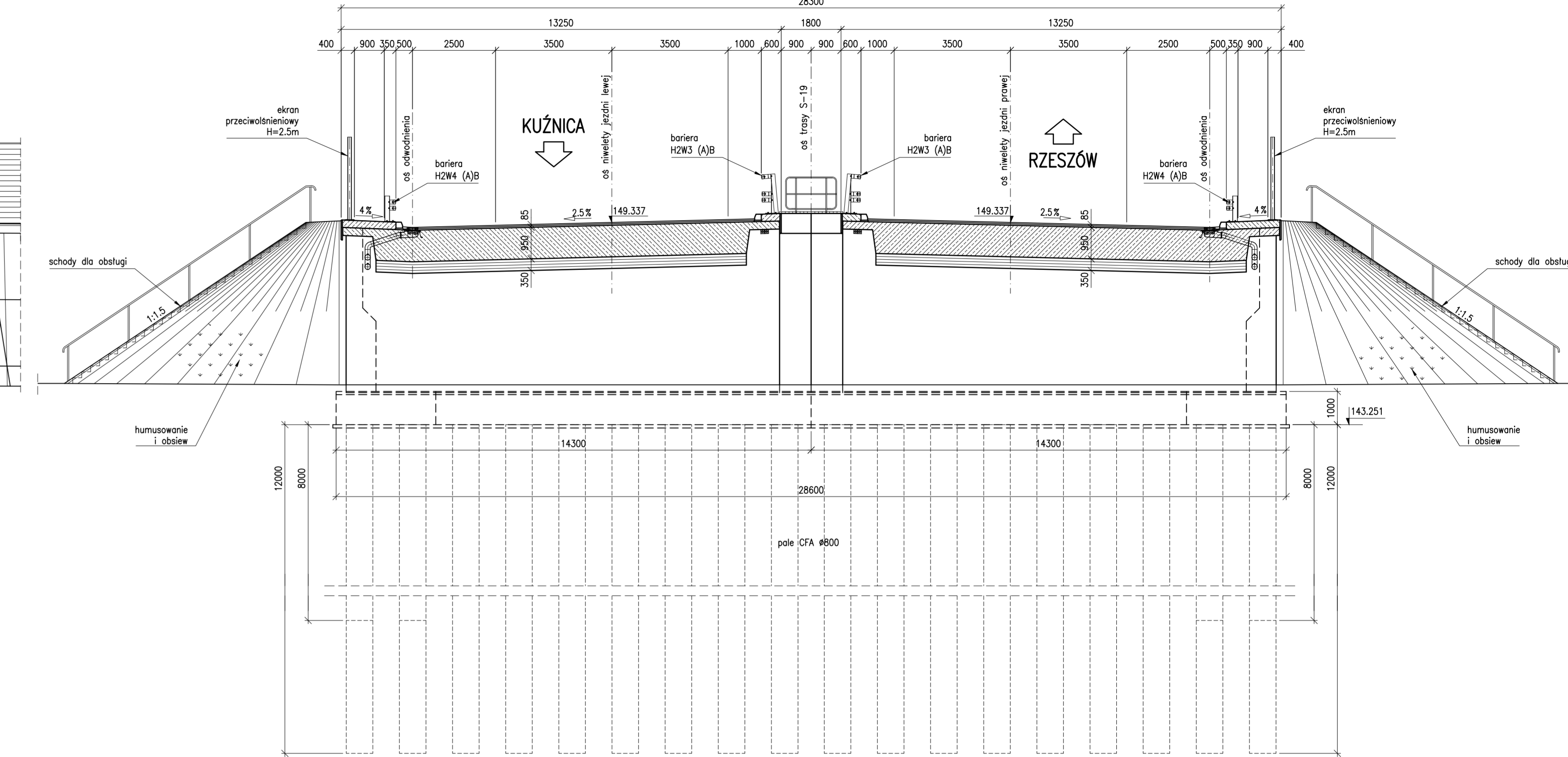
← KUŹNICA

WIDOK Z BOKU  
1:100

→ RZESZÓW



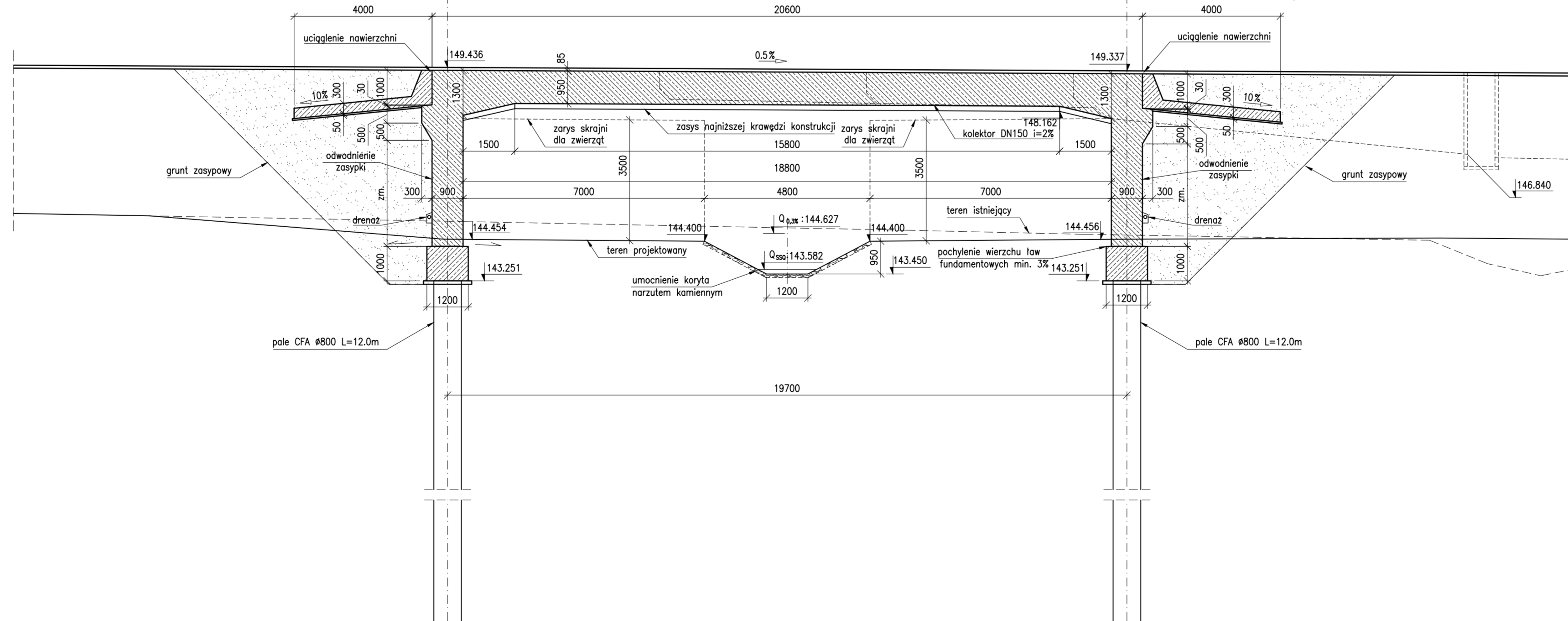
PRZEKRÓJ POPRZECZNY  
1:100



PRZEKRÓJ PODŁUŻNY  
1:100

← KUŹNICA

→ RZESZÓW



DANE MATERIAŁOWE				
Element	Beton	Stal zbrojeniowa	Stal konstrukcyjna	Stal sprężająca
Ustrój niosący				
— płyta pomostu	C 30/37	$f_{tk}=500MPa$	—	—
Ściany ramy	C 30/37	$f_{tk}=500MPa$	—	—
Oczepki pańi	C 30/37	$f_{tk}=500MPa$	—	—
Płyty przejściowe	C 30/37	$f_{tk}=500MPa$	—	—
Zabudowy chodnikowe	C 35/45	$f_{tk}=500MPa$	—	—
Beton podbiti (wznie wyłożone)	C 8/10	—	—	—

DANE BUDOWLANE	
Rodzaj konstrukcji	ramowy
Klasa obciążenia	Klasa I
Rozpiętość teoretyczna	19,70 m
Długość/szerokość ustroju	20,60m/13,25m (jezdnia lewa) 20,60m/13,25m (jezdnia prawa)
Wysokość konstrukcyjna	1185mm (jezdnia lewa) 1185mm (jezdnia prawa)
Kąt skrzyżowania	90°
Skrajnia pionowa min.	3,5m

Projekt wykonany zgodnie z obowiązującymi normami w zakresie projektowania obiektów mostowych i budowlanych:  
PN-EN 1991-1-1:2004, PN-EN 1991-2:2007, PN-EN 1992-2:2010, PN-EN 1997-1:2008

Klasa MLC	Pojazdy Kołowe		Pojazdy Gąsienicowe	
	jednośladowy	dwuosładowy	jednośladowy	dwuosładowy
	r40	r40	r40	40
Numer i kategoria drogi	Droga ekspresowa S19, Klasa drogi - S			

Skarb Państwa  
Generalny Dyrektor Dróg Krajowych i Autostrad  
Biuro Projektowo-Badawcze Dróg i Mostów  
STRABAG Sp. z o.o.  
ul. Parzyska 10, 05-400 Pruchów

STRABAG Sp. z o.o.  
ul. Parzyska 10, 05-400 Pruchów

Transprojekt-Warszawa Sp. z o.o.  
ul. Korczyńska 11, 03-412 Warszawa  
tel. 22 222 22 22, fax 22 222 22 22, e-mail: transprojekt@transprojekt.com.pl

Projekt i budowa drogi S19  
na odcinku wzdłuż Białek Podlaski Zachód (bez węzła)  
- węzeł Bocki (z węzłem)

PRZEJŚCIE DLA ZWIERZĄT  
PZDsz-74

Rysunek ogólny

Stwierdził	Inż. / inżynier	Wzrost	Podpis
Projektant	mgr inż. Piotr Bryś	MA2027SP00404	<i>P. Bryś</i>
Projektant	mgr inż. Stanisław Warczała	MA2019SP00408	<i>S. Warczała</i>
Projektant	mgr inż. Marcin Kaczkowski	MA2046SP617	<i>M. Kaczkowski</i>
Projektant	mgr inż. Daniel Abramowicz	MA2042SP617	<i>D. Abramowicz</i>
Projektant	mgr inż. Leszek Siedlecki	MA2046SP617	<i>L. Siedlecki</i>
Projektant	mgr inż. Krzysztof Kawa	MA2019SP00411	<i>K. Kawa</i>
Projektant	mgr inż. Krzysztof Małyszak	MA2046SP617	<i>K. Małyszak</i>
Projektant	mgr inż. Tomasz Marszałek	MA2046SP617	<i>T. Marszałek</i>
Projektant	mgr inż. Wojciech Bobot	PEL046SP616	<i>W. Bobot</i>
Dyrektor	mgr inż. Katarzyna Kowalewska	-	<i>K. Kowalewska</i>
Dyrektor	inż. Maciej Wołujnik	-	<i>M. Wołujnik</i>
Dyrektor	tech. Albert Potocki	-	<i>A. Potocki</i>
Dyrektor	tech. Sebastian Skarżyński	-	<i>S. Skarżyński</i>
Świadczący	mgr inż. Maciej Kierewicz	MA2027SP00407	<i>M. Kierewicz</i>

Wskazano: 12.2022, 1:100 1:200 02 01

Uwaga:  
1. Wymiary podane w [mm], rzędnie w [m].  
2. Dopuszczalne stosowanie barier ochronnych producentów spełniających wymogi: PN-EN 1317, Wytycznych GDOKIA stosowania drogowych barier ochronnych na drogach krajowych z 2010 r., oraz Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30 maja 2000 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich urządzenie (Dz. U. 2000 nr 63 poz. 735).